

Modell	Vergasertyp	Leerlauf	Hauptdüse	Zerstäuber	Chokedüse	Düsennadel	Gemisch	Schwimmer
125H	VHB 24 BS	48	72	260U	50	E4 -2	40	
250T – 1976	VHB 26 FS	50	92	260R	48	E3 – 2	40	2 x 14 gr
250 2C - 1979	VHBZ 22 HS	40	92	260BR	50	E51 – 2	40	2 x 14 gr
350 GT - 1973	VHB 25 BS	50	112	260K	50	E17 - 2	50	2 x 14 gr
350 Sport - 1974	VHB 25 BS	50	115	260BD	50	E17 - 2	50	2 x 14 gr
350 Sport - 1979	VHBZ 25 HS	50	112	260D	50	E17 - 2	50	2 x 14 gr
350 K2 - 1983	VHBZ 25 HS	50	112	260CM	50	E17 – 2	50	2 x 14 gr
500W - 1981	PHBH 26 BS	45	125	264T	48	X23 - 3	40	1 x 9,5 gr
125KJ (Enduro) - 1983	VHBZ 24 BS	45	90	260CN	50	E38 – 1	46	2 x 14 gr
350 Kanguro X1 - 1982	VHBZ 25 HS	50	90	260D	50	E17 – 2	50	2 x 14 gr
350 Kanguro X2 (XE) - 1984	VHBZ 25 HS	45	90	260CT	50	E3 – 2	40	2 x 14 gr
Camel 500 - 1981	PHBH 26 BS	45	122	264CE	48	X8 - 3	40	1 x 9,5 gr
Camel 501/Coguro - 1988	PHBH 28 BS	42	76	264BC	50	X18 - 2	40	1 x 9,5 gr
Camel 501 (USA) - 1985	PHBH 30 ES	47	80	261 el. 263	50	X22 - 2	50	1 x 9,5 gr
350 Excalibur - 1986 Excalibur/	VHBZ 25 HS	50	92	260Q	50	E3 – 2	40	2 x 12,5 gr
New York 501 - 1988	PHBH 28 BS	38	76	264BC	50	X18 - 3	40	1 x 9,5 gr
350/400 Dart - 1988	VHBZ 25 HS	45	92	260EG	45	E4 - 2	40	1 x 9,5 gr