

Catalogo 1957

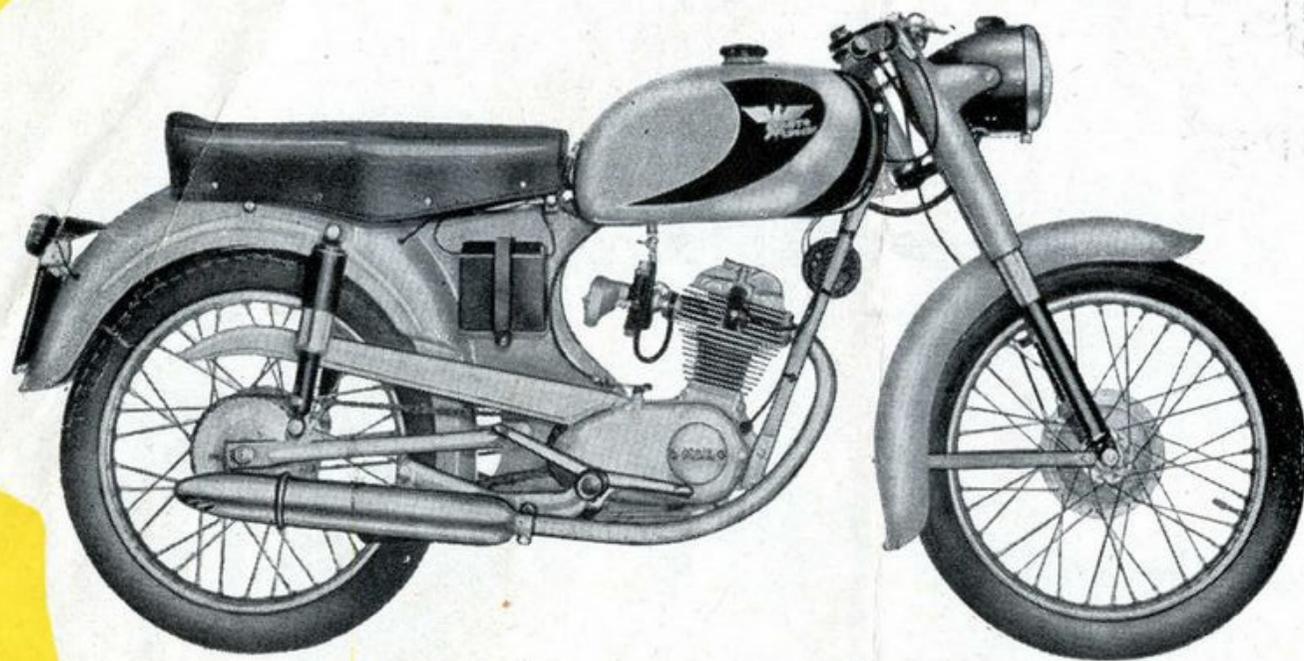


F A B B R I C A
I T A L I A N A
M O T O C I C L I

Bologna

VIA OSLAVIA, 30 - TEL. 51-945 - 51-946

mod. SBARAZZINO 98 cc.



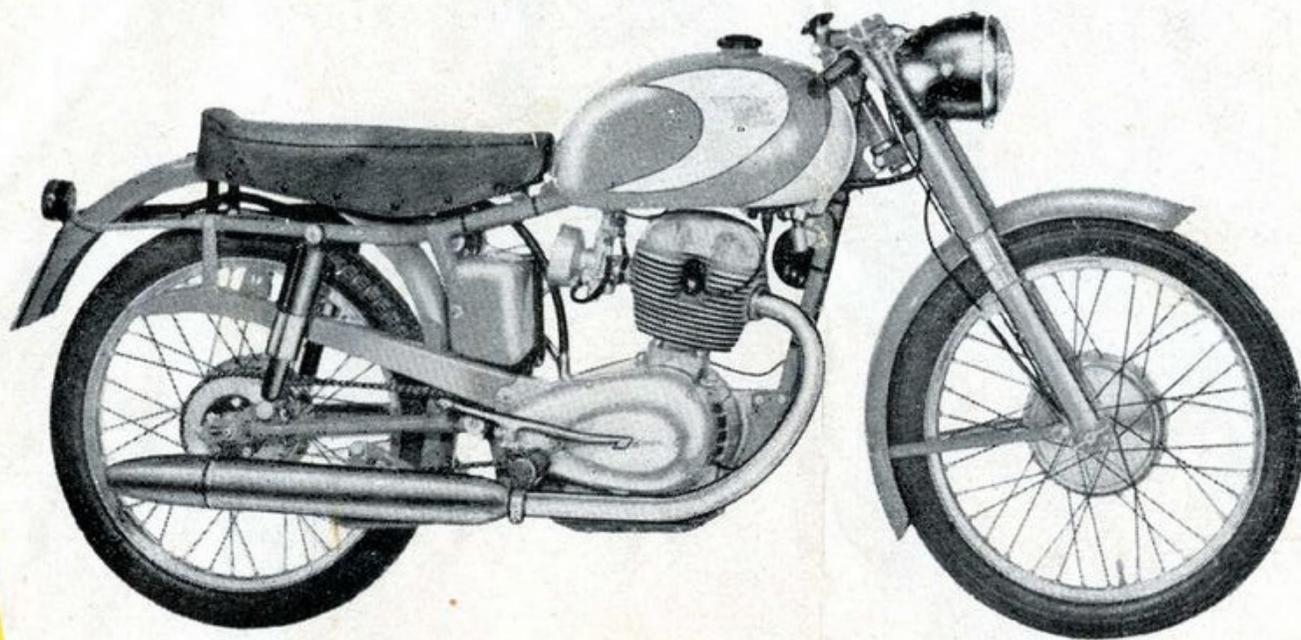
Monocilindrico a 4 tempi di 98 cc. di cilindrata, alesaggio mm. 50, corsa mm. 50, rapporto di compressione 1:7,8, Potenza effettiva Cv. 6,40. Cilindro in lega leggera con camicia di ghisa al nichelcromo. Testa in lega leggera con sedi delle valvole riportate. Distribuzione a valvole in testa comandate da aste a bilancieri. Carburatore a comando unico con diffusore di mm. 16. Accensione con volano-magnete, bobina di alta tensione esterna. Anticipo automatico. Lubrificazione a circolazione forzata all'asse motore con pompa meccanica ad ingranaggi, filtro smontabile. Cambio di velocità nel blocco motore a 4 marce, preselettore interno. Telaio a membratura mista tubo e lamiera. Sospensione anteriore con forcella telescopica idraulica; posteriore e forcellone oscillante con ammortizzatori idraulici. Freni ad espansione di mm. 124 di diametro e mm. 25 di larghezza. Gomme Pirelli di 2,50x17, anteriore rigata e posteriore scolpita. Velocità in presa diretta Km. 95 circa. Impianto elettrico con batteria 6 volt, 6 amperexora, faro a tre luci e tromba elettrica. Consumo (secondo le norme CUNA) litri 2 per 100 Km.

Motore monocilindrico a 4 tempi di 175 c.c. di cilindrata, alesaggio mm. 60, corsa mm. 61. Rapporto di compressione 1:7,8. Potenza fiscale Cv. 2. Potenza effettiva Cv. 11. Cilindro in lega leggera con camicia di ghisa al nichel-cromo. Testa in lega leggera con ampia alettatura sedi delle valvole riportate. Distribuzione a valvole in testa comandate da aste e bilancieri. L'albero della distribuzione comanda le aste a mezzo di punterie a piattello. Carburatore con doppio comando, diffusore di mm. 22. Accensione con dinamospinterogeno di 45-60 watt, 6 volt; batteria di 7 amperexora. Anticipo automatico. Lubrificazione a circolazione forzata all'asse motore e bilancieri, con pompa meccanica ad ingranaggi. Trasmissione primaria ad ingranaggi con denti elicoidali. Cambio di velocità nel blocco motore a quattro marce, preselettore interno. Telaio in tubi di acciaio. Sospensione anteriore con forcella telescopica idraulica. Sospensione posteriore a forcellone oscillante con ammortizzatori idraulici. Freni ad espansione: posteriore mm. 135, anteriore mm. 160. Gomme Pirelli: anteriore rigata 2,50x19, posteriore scolpita di 2,50x19. Velocità in presa diretta Km. 120 circa.

mod. GRANTURISMO 175 cc.



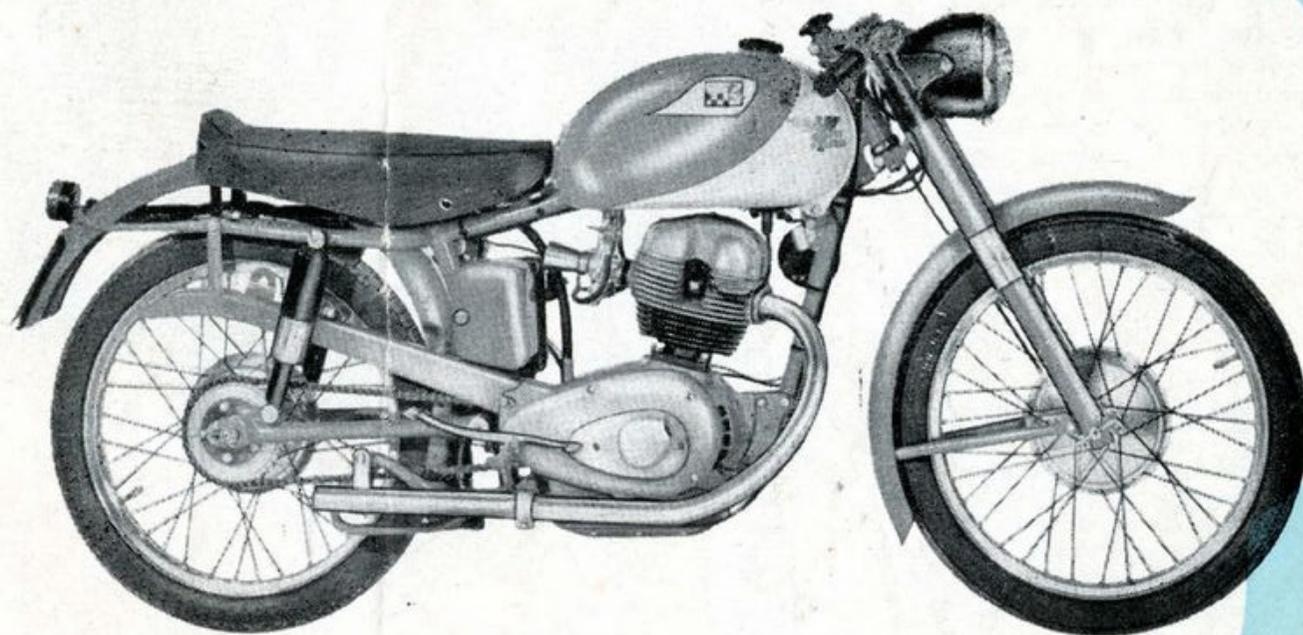
mod. SUPERSPORT 175 cc.



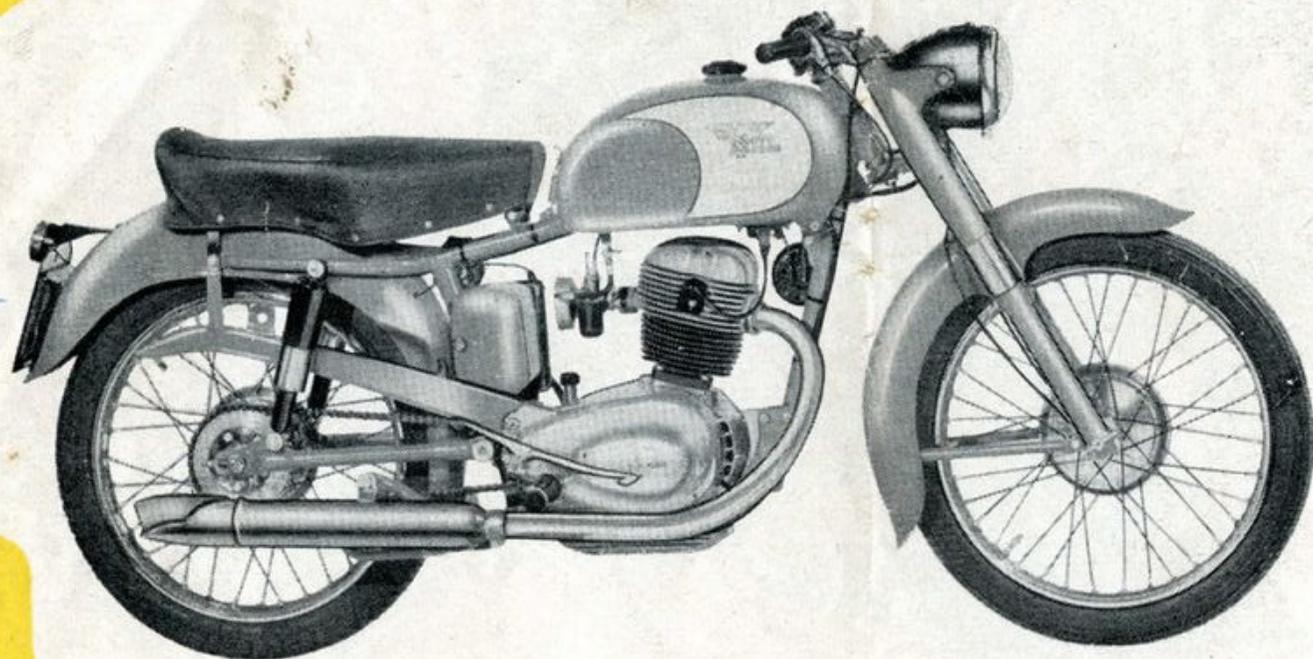
Motore monocilindrico a 4 tempi di 175 c.c. di cilindrata, alesaggio mm. 60, corsa mm. 61. Rapporto di compressione 1:9,5. Potenza fiscale Cv. 2. Potenza effettiva Cv. 13. Cilindro in lega leggera con camicia di ghisa al nichel-cromo. Testa in lega leggera con sedi valvole riportate. Distribuzione a valvole in testa comandate da aste e bilancieri. L'albero della distribuzione comanda le aste a mezzo di punterie a piattello. Carburatore di 22,5 mm. di diffusore. Accensione con dinamo-spinterogeno di 45/60 watt, 6 volt; batteria di 7 ampexora. Anticipo automatico. Lubrificazione a circolazione forzata all'asse motore e bilancieri con pompa meccanica ad ingranaggi e filtro smontabile. Trasmissione primaria ad ingranaggi con denti elicoidali. Cambio di velocità nel blocco motore a quattro marce. Telaio membratura in acciaio. Sospensione anteriore con forcella telescopica idraulica. Sospensione posteriore a forcellone oscillante con ammortizzatori idraulici. Freni ad espansione: posteriore mm. 135; anteriore mm. 160 di diametro; larghezza mm. 30. Gomme Pirelli: anteriore rigata di 2,50 x 19, posteriore scolpita di 2,50 x 19. Velocità km. 128 circa

Motore monocilindrico a 4 tempi di 175 c.c. di cilindrata, alesaggio mm. 60, corsa mm. 61. Rapporto di compressione 1:9,5. Potenza fiscale Cv. 2. Potenza effettiva Cv. 15. Cilindro in lega leggera con camicia in ghisa al nichel-cromo. Testa in lega leggera con ampia alettatura, sedi delle valvole riportate. Distribuzione a valvole in testa comandate da aste e bilancieri. L'albero della distribuzione comanda le aste a mezzo di punterie a piattello. Carburatore con doppio comando, diffusore di mm. 22,5. Accensione con dinamo-spinterogeno di 45-60 watt, 6 volt, batteria 7 amperexora. Anticipo comandato a mano. Lubrificazione a circolazione forzata all'asse motore e bilancieri con pompa meccanica ad ingranaggi. Trasmissione primaria ad ingranaggi con denti elicoidali. Cambio di velocità nel blocco motore a quattro marce, rapporti avvicinati, preselettore interno. Telaio in tubi di acciaio. Sospensione anteriore con forcella telescopica idraulica. Sospensione posteriore a forcellone oscillante con ammortizzatori idraulici. Freni ad espansione: posteriore mm. 135, anteriore 160. Gomme Pirelli: ant. rigata di 2,50x19, post. scolpita di 2,50x19. Velocità in presa diretta Km. 140 circa.

mod. SETTEBELLO 175 c.c.



mod. *TURISMO* 175 cc.



Motore monocilindrico a 4 tempi di 175 c.c. di cilindrata, alesaggio mm. 60, corsa mm. 61. Rapporto di compressione 1:6,5. Potenza fiscale Cv. 2. Potenza effettiva Cv. 8,5. Cilindro di ghisa al nichel-cromo. Testa in lega leggera con sedi valvole riportate. Distribuzione a valvole in testa comandate da aste e bilancieri. L'albero della distribuzione comanda le aste a mezzo di punterie a piattello. Carburatore a comando unico, diffusore mm. 18. Accensione con dinamospinterogeno di 45-60 watt, 6 volt, batteria 7 amperexora. Anticipo automatico. Lubrificazione a circolazione forzata all'asse motore e bilancieri con pompa meccanica ad ingranaggi. Trasmissione primaria ad ingranaggi con denti elicoidali. Cambio di velocità nel blocco motore a 4 marce, preselettore interno. Telaio in tubi di acciaio. Sospensione anteriore con forcella telescopica idraulica. Sospensione posteriore a forcellone oscillante con ammortizzatori idraulici. Freni ad espansione di 135 mm. Gomme Pirelli: ant. rigata di 2,50x19, post. scolpita di 2,75x19. Velocità in presa diretta Km. 100 circa. Consumo (norme CUNA) litri 2,25 per 100 Km.