

Synchronisieren: (Anleitungen aus dem Forum von La Strega.)

Hier in Kurzform die Einstellerei:

1. Ventile ok?

2. Kompression ok?

3. Zündung auf Markierung eingestellt? Beide Zylinder? Je nach Modell muss die Markierung für Zylinder 2 auf dem Polrad angebracht werden, das Maß ergibt sich von Zylinder 1.

4. Vergaserdüsen wie im Handbuch, insbesondere LL-Düse 50?

5. LL-Gemischschrauben bis Anschlag hineinschrauben und anschließend 3/4 Umdrehungen herausschrauben.

6. Mittels Anschlagsschrauben einen LL mit etwa 1500 - 1800/min einstellen. Beide Vergaser dahingehend synchronisieren, das bei leichtem Drehen an nur einer Anschlagsschraube sich die Motordrehzahl ändert.

7. Durch Hineindreihen einer Anschlagsschraube die Motordrehzahl auf etwa 2500/min bringen. Ein Zylinder muss dabei den anderen als Last mitschleppen, da dieser Vergaser ja noch auf die niedrigere Drehzahl eingestellt ist.

8. nun die Gemischschraube in Schritten von etwa 1/8 Umdrehungen soweit verdrehen, bis die höchste Motordrehzahl erreicht ist. I.d.R. wird das bei 3/4 bis 1 Umdrehung der Gemischschraube sein.

9. Den Vergaser wieder auf die niedrigere Drehzahl einstellen und Punkt 7 und 8 am anderen Vergaser wiederholen.

Nach dieser Einstellung sollte das LL-Gemisch für beide Zylinder stimmen. Jetzt kann durch gleichzeitiges Herausdrehen der Anschlagsschrauben der beiden Vergaser eine LL-Drehzahl von etwa 1200-1300/min eingestellt werden.

Damit ich es nicht vergesse: Die Ansauggummis müssen dicht sein (eventuell Anschlüsse für Synchronisation?) und die Vergaser festgeschraubt, damit keine Falschluf gezogen wird.