

Ich will heute mal berichten, wie meine Bemühungen um einen Lacksatz zum Abschluss gekommen sind.

Weil mein originaler Tank leichte Dellen hat und sich an den Seitendeckeln vibrationsbedingte Risse bilden habe ich mich entschlossen einen Lacksatz zur Reserve zu beschaffen. Da ich es ja nicht sonderlich eilig hatte, konnte ich innerhalb von einem oder zwei Jahren bei Ebay Tank und Seitendeckel, ohne Beulen und Risse, kaufen.

Aber den originalen Farbton für meine 77 er Sport zu bestimmen, wurde zu einer Herausforderung. Stefan Bigalke stellte mir von seiner 77 er die Seitendeckel in Originallack zur Verfügung und da die Innenseite nicht ausgebleicht war, sollte das die Basis meiner Bemühungen sein. Zuerst habe ich versucht bei diversen Farbenhändlern eine optische Bestimmung des Farbtons vornehmen zu lassen. Leider ohne Erfolg. Dann habe ich die Deckel zum Lackierer meines Vertrauens gebracht. Der hat dann nach Augenmass die Farbbestimmung vorgenommen und ein Musterblech angefertigt. Das wurde dann am Stammtisch diskutiert und für passend befunden. So weit so gut.

Dann bin ich mit meinen Originalteile und dem Ersatz wieder zum Lackierer und habe ihn um Ausführung gebeten. Rot und Schwarz zu spritzen war kein Problem. Da er aber nicht mit dem Pinsel linieren kann, musste er auch die Zierstreifen spritzen. Dafür habe ich dann später einiges zu hören bekommen. Aber ich bin mit dem Ergebnis zufrieden.

Die Embleme habe ich als Replica vom englischen Club bekommen.

Der **Schriftzug** für den Tank wird mit doppelseitigem Tape geklebt und die 3 1/2 hat vier Pins. Aber alle Embleme sind natürlich gerade. Vor der Montage

musste ich sie mit dem Heißluftföhn erwärmen und vorsichtig biegen, damit sich die Embleme den Rundungen anschmiegen. Das ist zwar etwas Fummelei aber mit Vorsicht hinzukriegen. Ich bin mit dem Ergebnis jedenfalls zufrieden.

Wenn jemand interessiert ist, der Farbton ist von Dupont # G 1616 und die Lackierarbeiten hat ausgeführt: Uwe Rogge, Deichstraße 5 - 21730 Balje, Tel. 04753 410. Auf den Fotos ist die Farbe durch das Blitzlicht verfälscht, aber bei Interesse schicke ich euch das Farbmuster auch zu.

Dupont # G 1616

oder auch hausinterne Nummer bei DuPont: "Rouge Caro Mio (GE1290)

oder aus dem Forum:

Die frühen roten Sports: Fiat 152 (Rosso Vivo)

Die späten roten Sports: Fiat 120 (rosso corsa)

Gelb/grün/golden (wie Gunars schöne): Glasurit: my 032.20

Graue Felgen: Ral 7040 (ein klein Bisschen heller als der Original-Farbe)

Rot metallic: Honda - Autolack R 218 M Radiant Red, Tank sollte weiss vorlackiert sein!

Für blaue Morinis dieser Zeit: Mazda Autolack Blau - Metallic B-5-1250-3

hier der, wie ich finde, originale Farbton für die 74er Sport Modelle.

Farbcode - Ich weiss leider nicht mehr von welcher Firma

21-Fiat-152 Rosso Vivo (70-84)

Bei einem Farbvergleich kam eine Farbe von einem MAZDA - Pkw im Farbton dem Originallack von MORINI am nächsten. Die Farbbezeichnung lautet: **MAZ-SQ**. Man kann diese Farbbezeichnung auch nach Umschlüsselung mittels Tabellen als Spraydose kaufen.



www.ital-web.de



www.ital-web.de



www.ital-web.de