

Moto Morini: Steuerzeiten der Serienmotoren von 125ccm bis 507ccm

**Kennzeichnung der Nockenwellen nicht durchgängig, falls vorhanden
Toleranz jeweils + / - 3 Grad**

Modell	Kennzeichnung	Einlass öffnet (Grad vor OT)	Einlass schließt (Grad nach UT)	Auslass öffnet (Grad vor UT)	Auslass schließt (Grad nach OT)	Ventilspiel bei Kontrolle
125 H/T		12	42	42	12	1mm
250 T		14	44	44	15	1mm
250 2C		12	42	42	12	1mm
350 T		12	42	42	12	1mm
350 S einschl. K1	S	28	55	57	25	1mm
350 K2	M	24	49	55	23	1mm
Dart 350 / 400	M	24	49	55	23	1mm
500W	J	23	51	51	22	1mm
125 KJ Kangurino	J	23	51	51	22	1mm
350 X Kanguro *		12	42	42	12	1mm
350 X1 Kanguro **	E	12	42	42	12	1mm
350 X2 Kanguro	M	24	49	55	23	1mm
350 X3 Kanguro	M	24	49	55	23	1mm
350 Coguaro	M	24	49	55	23	1mm
500 Camel ***	N	12	42	42	12	1mm
500 Camel ***	J	23	51	51	22	1mm
501 X2 Camel	L 5	33	58	58	32	1mm
501 X3 Camel	L 5	33	58	58	32	1mm
501 Coguaro	L5/2	35	61	61	34	1mm
350 Excalibur ****	M	24	49	55	23	1mm
350 New York ****	M	24	49	55	23	1mm
501 Excalibur ****	J	23	51	51	22	1mm
501 New York ****	J	23	51	51	22	1mm

* Motoren „X“ mit Gußlaufbuchse

*** Zuordnung zu den verschiedenen Typen nicht bekannt

** Motoren „X“ mit Gilardonizylinder

**** bei Kokusan-Motoren ohne Aufnahme für den Magneten des Zündgebers

Moto Morini: valve timing of series engines from 125ccm to 507ccm

mark on the camshaft not general, if existing
tolerances stated + / - 3 degrees

Modell	mark	inlet opens (degrees before TDC)	inlet closes (degrees after BDC)	outlet opens (degrees before BTC)	outlet closes (degrees after BTC)	valve clearance for measurement
125 H/T		12	42	42	12	1mm
250 T		14	44	44	15	1mm
250 2C		12	42	42	12	1mm
350 T		12	42	42	12	1mm
350 S einschl. K1	S	28	55	57	25	1mm
350 K2	M	24	49	55	23	1mm
Dart 350 / 400	M	24	49	55	23	1mm
500W	J	23	51	51	22	1mm
125 KJ Kangurino	J	23	51	51	22	1mm
350 X Kanguro *		12	42	42	12	1mm
350 X1 Kanguro **	E	12	42	42	12	1mm
350 X2 Kanguro	M	24	49	55	23	1mm
350 X3 Kanguro	M	24	49	55	23	1mm
350 Coguaro	M	24	49	55	23	1mm
500 Camel ***	N	12	42	42	12	1mm
500 Camel ***	J	23	51	51	22	1mm
501 X2 Camel	L 5	33	58	58	32	1mm
501 X3 Camel	L 5	33	58	58	32	1mm
501 Coguaro	L5/2	35	61	61	34	1mm
350 Excalibur ****	M	24	49	55	23	1mm
350 New York ****	M	24	49	55	23	1mm
501 Excalibur ****	J	23	51	51	22	1mm
501 New York ****	J	23	51	51	22	1mm

* engines „X“ with cast iron
 ** engines „X“ with Gilardoni

*** classification to different types not known
 **** Kokusan engines have no possibility to adapt pick up magneto