



Flash...

**MORINI**

Special

Moto Morini Club Italia official site

From 1998 the first Italian Moto Morini specialized web site

Best view on 1024X768

Google



Web www.morinisp

- Morini Club Italia
- Storia
- Modelli
- Angolo tecnico

- [Accessori](#)
- [Manuali](#)
- [dati tecnici](#)
- [Grafiche](#)
- [colori](#)
- [carburatori](#)
- [contagiri](#)
- [accensione](#)
- [imp.elett.](#)
- [Produzione](#)

- Special
- Pubblicazioni
- Appuntamenti
- Mercatino
- Contatti

- [Accessori Morini](#) **new**
- [Archivio](#)
- [Le Vostre Morini](#)
- [Sound Gallery](#)
- [Home page](#)

## Carburatori

	350 Sport	350 Turismo	350 K2	350 Kanguro	350 Kanguro Excalibur Coguard
carburatore	Dell'Orto VHBZ25BS	Dell'Orto VHBZ25BS	Dell'Orto VHBZ25BS	Dell'Orto VHBZ25BS	Dell'Orto VHBZ25BS
getto max.	115	112	112	90 (110)	90
getto min.	50	50	50	50	45
polverizzatore	260BD (260D)	260K (260D)	260CM	260D	260CT
spillo conico	E17 II tacca	E17 II tacca	E17 II tacca	E17 II tacca	E3 II tacca
getto avviamento	50	50	50	50	50
valvola a gas	50	50			40
peso galleggiante	14 gr.	14 gr.	14 gr.	14 gr.	14 gr.
livello galleggiante	10 mm.	10 mm.			
vite aria aperta di			1 giro	3/4 giro	3/4 giro

### Taratura Carburatori Dart New York Excalibur RLX (PHBL25HS) dal catalogo Dell'Orto

Motoveicolo	Cilindrata	Tipo	N° Regolazione Impianto	N° Pagina Catalogo	Montaggio
350 Dart 1988	350	VHBZ25HS	3757/58	*	-
400 Dart 1988	400	VHBZ25HS	3757/58	9-10	A-F-I-L-S-T-Y-J
New York 1988	500	PHBH28BS	4028/29	19.20	A-E-M-N-P-T-Z-W
Excalibur RLX 1991	350	PHBL25HS	2829/30	19-20	A-E-M-N-P-T-Z-W

### Modifica aspirazione per Camel 501 ( versione 6 giorni isola d'Elba )

- accorciare art.320199 parte esterna al filtro alla lunghezza totale di 80 mm.
- raccordare scatola filtro , togliere art.320280 , cono interno al filtro
- allargare a 1 mm. i 4 fori alla base del polverizzatore originale
- sostituire il getto di massimo con uno da 108
- sostituire il getto di minimo con uno da 40
- allineare i carburatori con un vacuometro e aprire la vite aria di 3/4 di giro

per un risultato ottimale si consiglia l'uso di scarichi leggermente aperti

vai a inizio pagina



Club Italia

Official Web Site



[Home](#)