

**MOTO RINI**

**125**

## AVVERTENZE

---

- 1) *L'assistenza gratuita, viene pre-stata dalla Concessionaria che ha venduto il motociclo.*
- 2) *Per la normale manutenzione del motociclo attenersi al libretto di istruzione.*

## ASSISTENZA GRATUITA

---

- a 500 Km.**
- Sostituzione olio (a pagamento l'importo dell'olio)
  - Pulizia filtri
  - Pulizia del carburatore
  - Registrazione punterie
  - Serraggio dadi testata e bulloneria telaio
  - Registrazione frizione
  - Registrazione freni

## CERTIFICATO DI GARANZIA

Rilasciato al Signor .....

.....

.....

Acquirente del motoveicolo « **MOTO MORINI** »

Modello .....

n. telaio .....

in data .....

**Il Concessionario**

.....

## GARANZIA

---

*La garanzia dei motocicli MOTO MORINI è prestata per la durata di mesi sei dalla consegna e si estende ai difetti di montaggio e di materiale. I pezzi riconosciuti difettosi dalla Fabbrica saranno sostituiti gratuitamente.*

*Sono a carico del compratore le spese di mano d'opera.*

*Sono esclusi da ogni garanzia: le gomme, le catene, i cuscinetti, il carburatore, l'impianto di accensione e illuminazione e, in genere, tutte le parti non fabbricate dalla « Moto Morini ».*

*Ogni garanzia cessa per quei motocicli che non siano stati usati secondo le prescrizioni, siano adibiti a noleggio, a corse, o siano stati riparati al di fuori dell'organizzazione « Moto Morini ».*

*Sia la Concessionaria che la Fabbrica non rispondono dei danni che potessero derivare a persone o cose, dall'uso dei motocicli « Moto Morini » anche se i danni fossero derivati da difetti di costruzione.*

*La garanzia non è più operante se nel periodo dei sei mesi non siano state rispettate le prescrizioni riguardanti l'impiego dei lubrificanti e carburanti raccomandati.*

## DATI TECNICI

### MOTORE

Monocilindrico 4 tempi  
Alesaggio e corsa mm. 59 x 45  
Rapporto compressione 11,7 : 1  
Cilindrata 122,96  
HP DIN 13,75 regime di potenza massima 9000/n°  
Regime limite di sfarfallamento max 9700/n°  
Potenza specifica HP/L 111 DIN  
Potenza fiscale HP 2  
Coppia massima Kgm. 1,21 DIN al regime di 7000/n°  
Generatore di corrente a volano magnete alternatore di 50 W  
6 V con regolatore di ricarica batteria  
Anticipo di accensione 36° prima del PMS, a regolazione elettronica  
Carburatore DELLORTO WHB 24 BS con filtro aria incorporato nell'apposita scatola  
Filtro olio a rete posto nella coppa motore  
Capacità della coppa motore litri 2  
Olio raccomandato CASTROL GTX  
Trasmissione primaria ingranaggi elicoidali, rapporto 1 : 2,84  
Trasmissione secondaria a catena 1/2 x 5/16 pignone Z = 14  
Corona Z = 49 con parastrappi in gomma sul mozzo  
Candela grado termico 225 scala BOSCH

### CAMBIO

In blocco a 6 Velocità, innesti rapidi rapporti del cambio:  
1° Vel. 1 : 3,2 - 2° Vel. 1 : 2,0 - 3° Vel. 1 : 1,47  
4° Vel. 1 : 1,210 - 5° Vel. 1 : 1,047 - 6° Vel. 1 : 0,95

### RUOTE

Anteriori con cerchio 18" x 2" 1/4 - Pneumatico di 2,75 x 18"  
Posteriore con cerchio 18" x 2" 1/2 - Pneumatico di 3" x 18"  
Pressione di gonfiaggio:  
Anteriore Atm. 1,6 con una persona e 1,7 Atm. con 2 persone  
Posteriore Atm. 1,8 con una persona e 2 Atm. con 2 persone

### MOZZI

Anteriore a disco Ø 260 mm.  
Posteriore a tamburo con frenata centrale di mm. 136 x 25

### IMPIANTO ELETTRICO

Con batteria di 6 V e 9 A/h  
Faro a tre luci di Ø mm. 130

### TELAIO

Tubolare a doppia culla continua  
Passo mm. 1290 lunghezza massima mm. 1920  
Peso a secco Kg. 107 - Serbatoio carburante litri 12  
Riserva litri 1,1

### PRESTAZIONI

Velocità massima circa 125 Km/h - Consumo litri 2,3 per 100 Km.

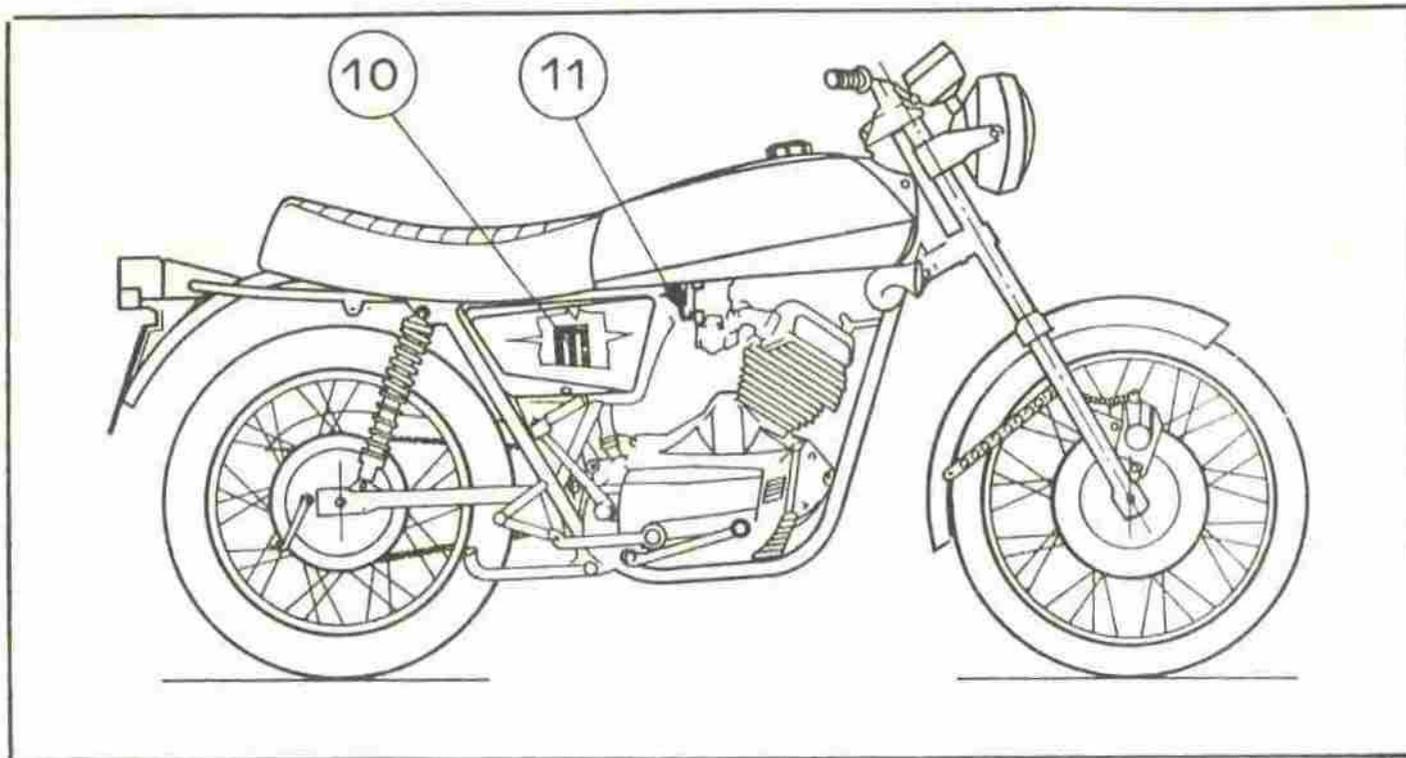
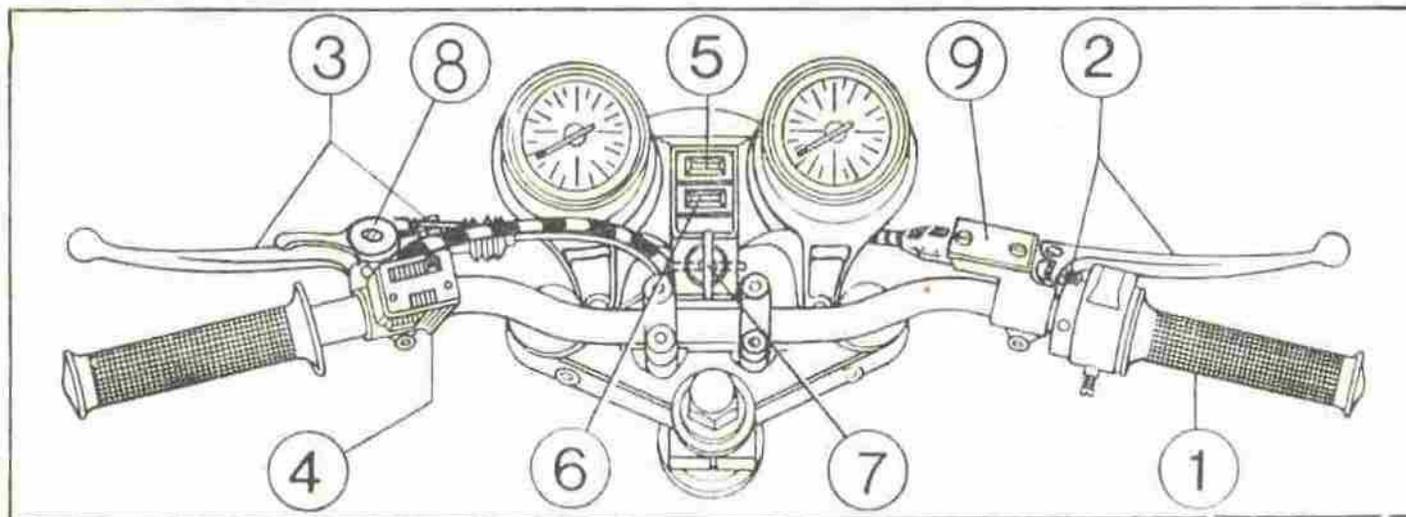


Fig. 1



- 1 COMANDO ACCELERATORE
- 2 COMANDO E REGISTRO FRENO ANTERIORE
- 3 COMANDO E REGISTRO FRIZIONE
- 4 DEVIATORE LUCI E TROMBA
- 5 SPIA BLU - ABBAGLIANTE
- 6 SPIA VERDE - LUCI INSERITE
- 7 INTERRUTTORE A CHIAVE. PER AVVIAMENTO E FERMO MOTORE
- 8 MANETTINO COMANDO STARTER
- 9 VASCHETTA OLIO FRENO
- 10 BATTERIA 6 V - 9 A/h
- 11 RUBINETTO CARBURANTE

Fig. 2

## ISTRUZIONE PER IL RODAGGIO

Il primo periodo di funzionamento è determinante per il futuro rendimento e durata del motore, quindi si raccomanda di rispettare scrupolosamente le seguenti istruzioni.

### AVVIAMENTO

Aprire il rubinetto della benzina, inserire la chiavetta di contatto nell'interruttore posto sul cruscotto ruotandola contemporaneamente di 90°; agire sulla pedivella di avviamento ruotando leggermente la manopola dell'acceleratore. Quando la temperatura ambiente è sotto i dieci gradi centigradi, agire sullo starter.

Dopo che il motore è avviato lasciarlo girare a basso regime affinché l'olio entri in circolazione.

### RODAGGIO

Durante i primi 1500 chilometri non superare mai il regime di 6000 giri, dai 1500 a 3000 chilometri non superare il regime di 7000 giri e oltre i 3000 chilometri aumentare progressivamente con piccole puntate.

### LIMITE MASSIMO DEI GIRI

Nelle varie marce si consiglia di non superare i 9000 giri.

### OPERAZIONE DA ESEGUIRE PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA

#### CAMBIO OLIO

Questa operazione va eseguita sempre a motore caldo.

1 - Togliere il tappo posto sotto il motore (fig. 3) e curare che scarichi la maggiore quantità d'olio.

2 - Chiudere accuratamente il tappo, togliere l'asta di livello olio (fig. 3) e versare litri 2 di olio Castrol GTX.

E' buona norma controllare periodicamente ogni mille chilometri il livello olio, curando che questi non scenda sotto il valore « MIN ».

Per gli intervalli di sostituzione vedere tavola riassuntiva delle operazioni periodiche.

#### PULIZIA FILTRO OLIO

1 - Togliere il coperchietto laterale (fig. 3).

2 - Estrarre il filtro e pulirlo accuratamente utilizzando l'aria compressa.

3 - E' buona norma eseguire la pulizia del filtro ad ogni cambio olio.

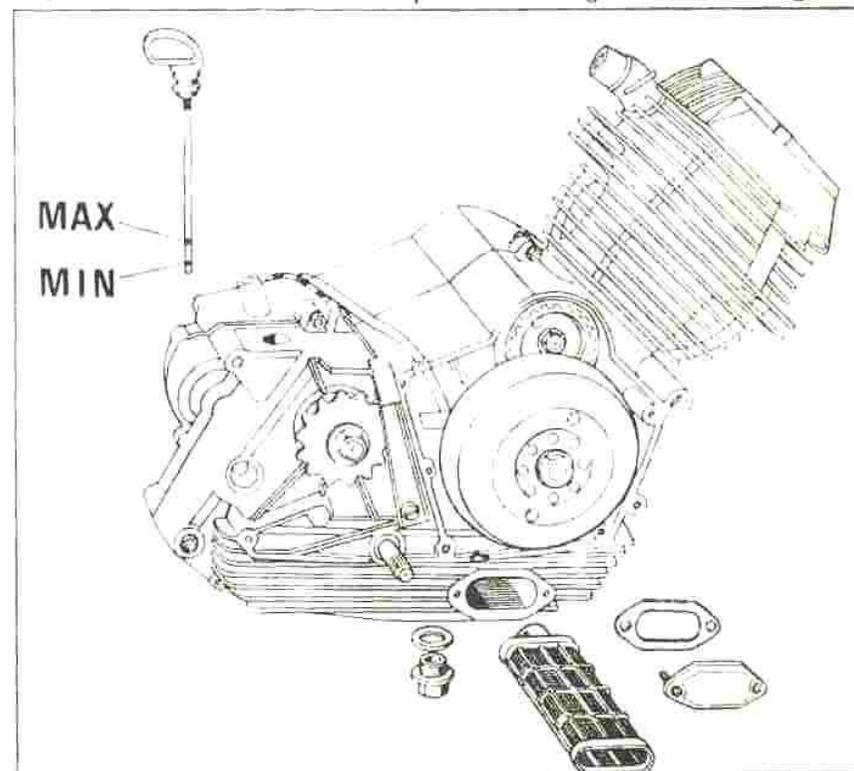


Fig. 3

## REGISTRAZIONE E MANUTENZIONE CATENA

- 1 - Allentare i dadi di fissaggio ruota posteriore.
  - 2 - Agire sui tiranti tendicatena in modo uniforme.
  - 3 - Con la motocicletta sul cavalletto controllare la tensione della catena, servendosi di un'asta appoggiata al di sotto della catena stessa (fig. 4)
- A controllo avvenuto verificare l'allineamento delle ruote.

## LUBRIFICAZIONE CATENA

- 1 - Immergere la catena in un recipiente contenente petrolio e lavarla accuratamente.
- 2 - Lubrificarla con grasso « MOLYKOTE ».

## REGISTRAZIONE DELLA FRIZIONE

La frizione per essere opportunamente comandata ha la necessità di avere un leggero gioco; quando questo aumenta o diminuisce eccessivamente, agire sul registro posto sulla leva di comando al manubrio. Quando ciò non dovesse essere sufficiente, agire sul perno di calettamento della leva posta nel carter motore.

Detta registrazione si esegue agendo sull'apposito registro (fig. 5).

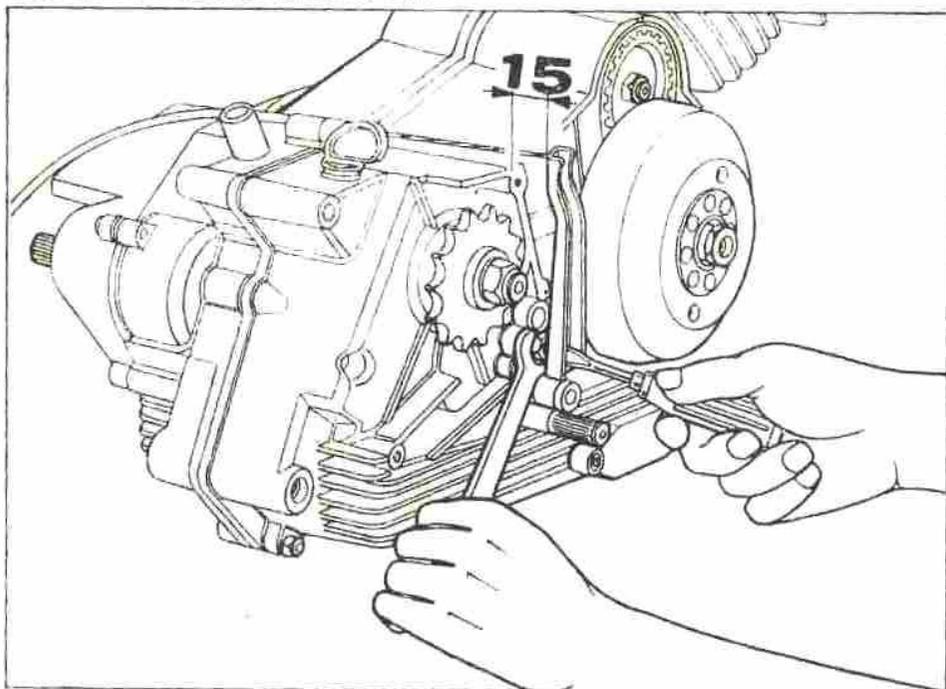


Fig. 5

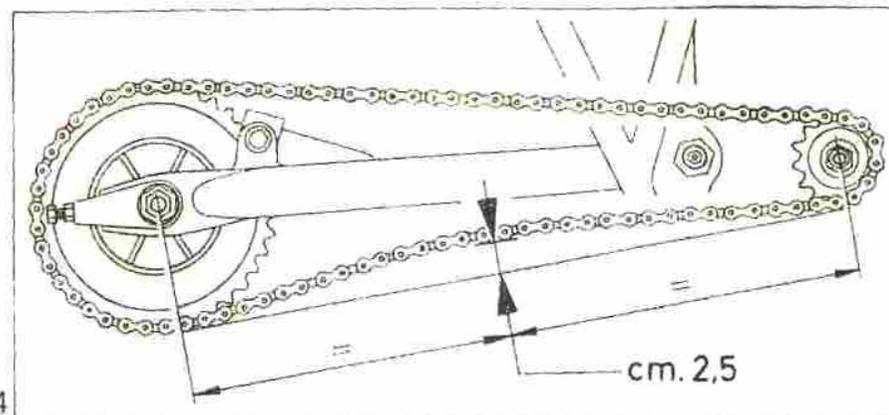


Fig. 4

raccomandando di rispettare la distanza fra la leva e il piano del carter

## REGISTRAZIONE FRENI

La registrazione dei freni si rende necessaria quando la corsa a vuoto sulle leve comando freni diventa eccessiva. Per quello anteriore a disco, agire sul registro posto sulla leva al manubrio (è necessario controllare periodicamente l'usura delle pastiglie poste nella pinza e il livello dell'olio nella vaschetta posta sul manubrio). Se necessario aggiungere Olio Castrol Tipo Disc Brake Fluid (290°). Per quello posteriore agire sul registro posto all'estremità della trasmissione di comando.

## SOSTITUZIONE OLIO FORCELLA

- 1 - Svitare i tappi (superiore e inferiore).
- 2 - Premere a fondo alcune volte affinché si vuotino completamente gli steli.
- 3 - Chiudere il tappo inferiore e riempire ogni stelo con cc. 160 di olio Chevron ATF oppure REM. 30 Esso - Targed Motor Oil.

## REGISTRAZIONE DELLE PUNTERIE (Operazione da eseguire a motore freddo)

Gioco di funzionamento aspirazione e scarico mm. 0,10. Portare il pistone al punto morto superiore in fase di scoppio, poi agire sugli appositi registri posti sui bilancieri. (Fig. 6)

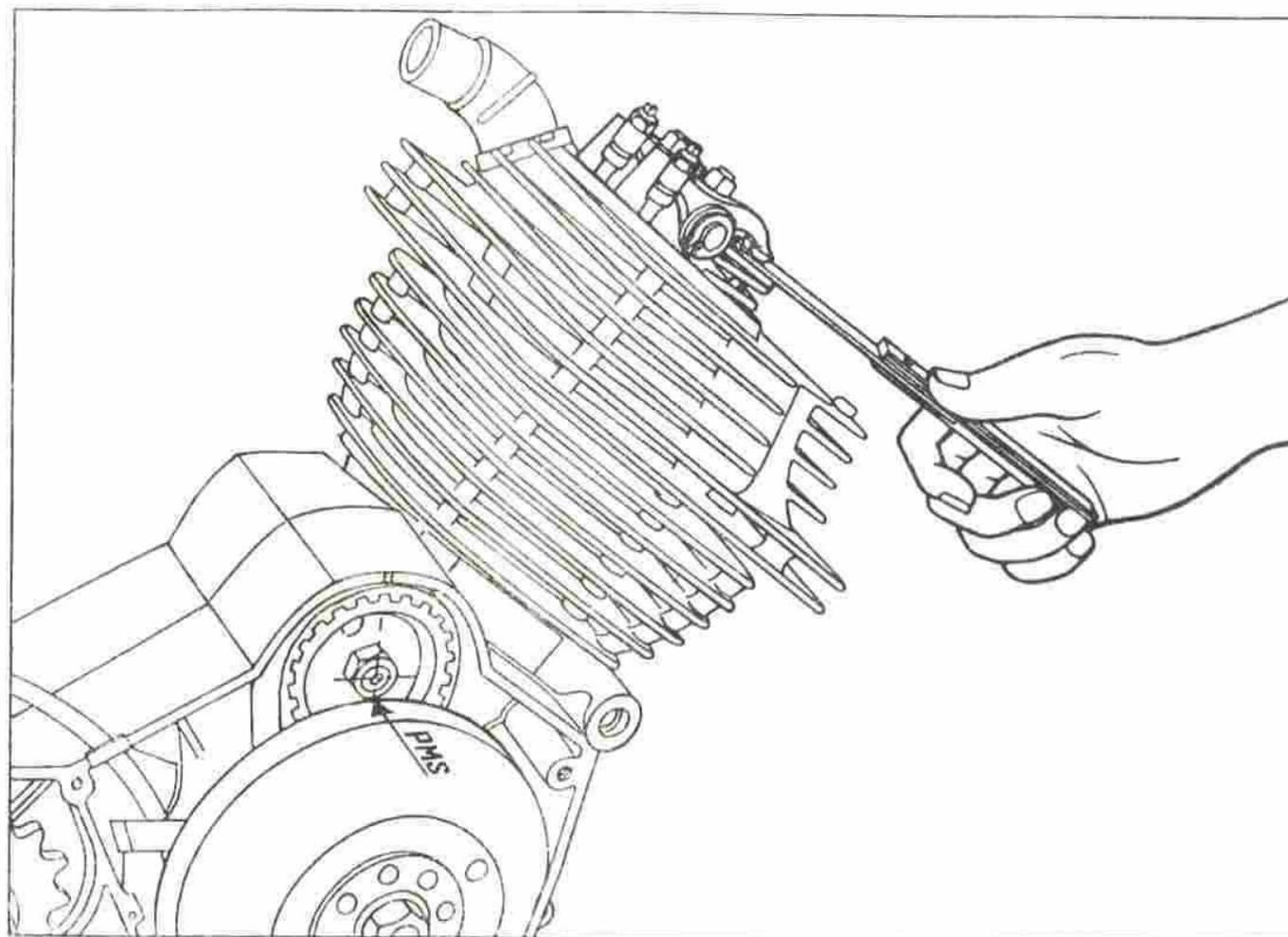
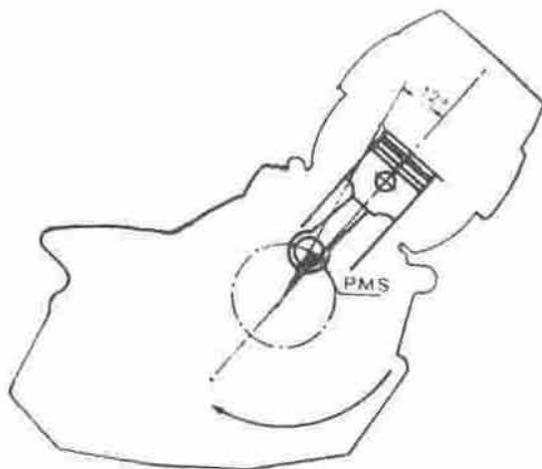


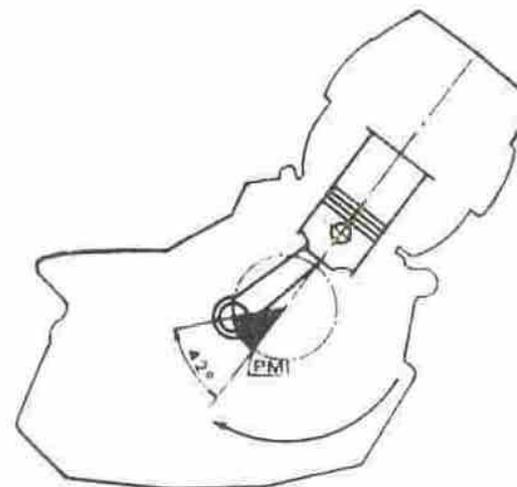
Fig. 6

FASI DISTRIBUZIONE CON GIOCO VALVOLE REGISTRATE A mm 1 (MOTORE FREDDO)

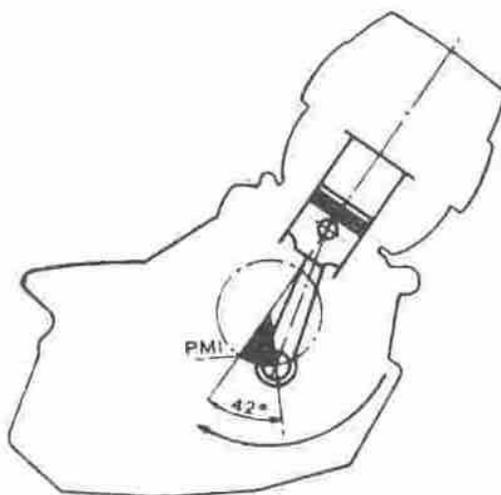
Apertura aspirazione  
12° prima del PMS



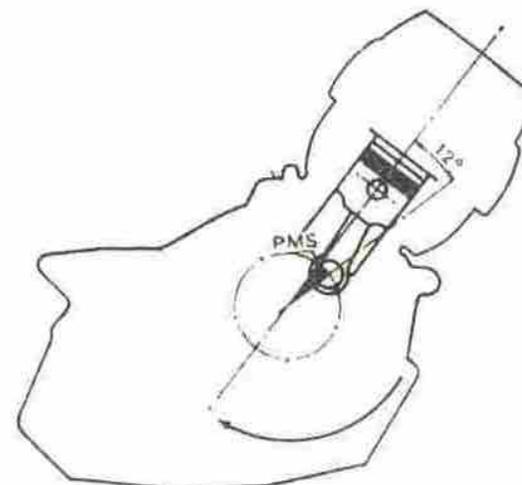
Chiusura aspirazione  
42° dopo il PMI



Apertura scarico  
42° prima del PMI



Chiusura scarico  
12° dopo il PMS



## CONTROLLO FASE MOTORE

Il controllo fase motore si esegue soltanto se si sostituiscono i seguenti pezzi:

Albero motore; rochetti distribuzione; asse a camme. Il controllo si esegue utilizzando un gioco punterie di mm. 1.

- 1 - Registrare le valvole procedendo come indicato a pag. 6
- 2 - Portare il pistone in posizione di incrocio valvola (PMS).
- 3 - Montare ed azzerare un goniometro (al PMS).
- 4 - Ruotare in senso orario fino al raggiungimento dell'inizio apertura aspirazione.
- 5 - Controllare che l'angolo risultante sul goniometro sia  $\pm 3^\circ$  da quello stabilito (pag. 6).
- 6 - Quando detto angolo è fuori tolleranza e necessario agire sul rochetto piccolo comando distribuzione, ruotandolo in modo da trovare la tacca in fase che permetta l'introduzione del rochetto stesso e quindi stampigliare i nuovi riferimenti, come Fig. 7.

Fig. 8

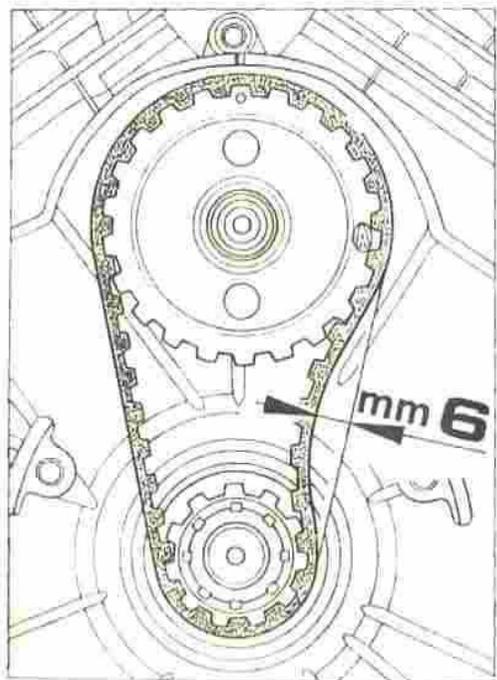


Fig. 9

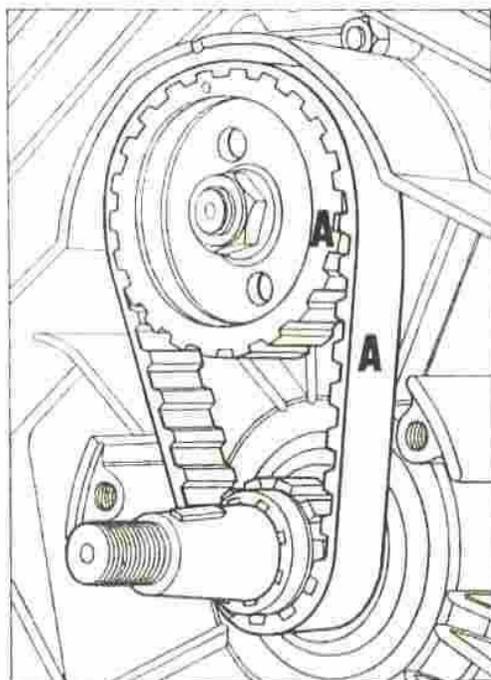
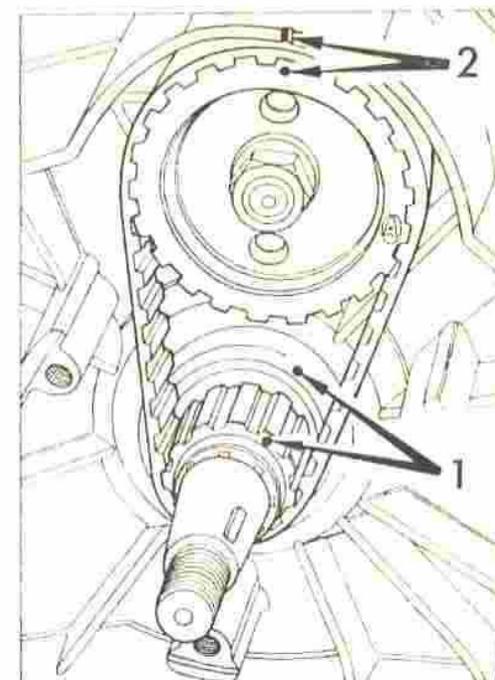


Fig. 7



## CONTROLLO CINGHIA DENTATA DISTRIBUZIONE

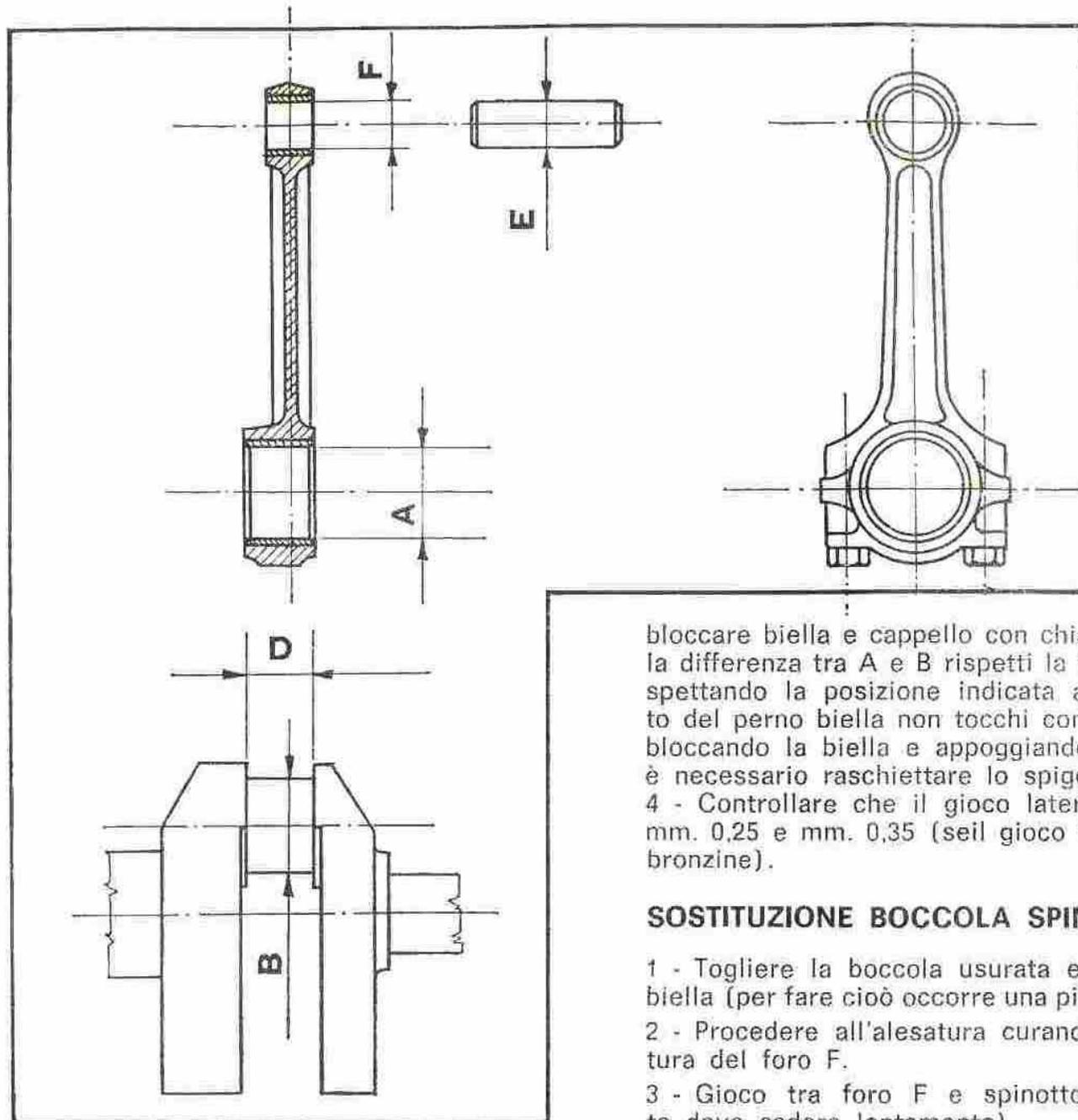
E' buona norma controllare periodicamente circa ogni 8000 Km la tensione della cinghietta, e al raggiungimento dei 20000Km procedere alla sostituzione.

### Controllo tensione cinghia dentata (fig. 8):

- 1 - Smontare il gruppo volano magnete.
- 2 - Appoggiare un righetto sulle 2 puleggie e controllare con uno spessore la quota di tangenza, qualora questa fosse superiore a mm. 6 procedere alla sostituzione della cinghia.

### SOSTITUZIONE CINGHIA DENTATA DISTRIBUZIONE

- 1 - Orientare i 2 riferimenti sui rochetti come (fig. 7); procedere all'estrazione del rochetto utilizzando l'anello seeger come aggancio; sostituire la cinghia controllando che la lettera stampigliata sul rochetto grande corrisponde a quella scritta sulla cinghia vedi (fig. 9); introdurre unitamente cinghia e rochetti infilando il rochetto piccolo con la tacca in fase alla chiave (fig. 7).
- 2 - **Controllare a montaggio ultimato i riferimenti della fase distribuzione** (punti 1 e 2 - fig. 7).



Pag. 8

Fig. 10

## REVISIONE MOTORE

### ALBERO MOTORE

#### CONTROLLO GIOCO PERNO BIELLA

Qualora il perno fosse usurato, o il gioco tra A e B (fig. 10) superasse mm. 0,100 procedere alla rettifica del perno.

Minorazioni consentite mm. 0,2 e 0,4.

E' indispensabile dopo rettifica togliere le bave e gli spigoli vivi sui fori olio.

#### MONTAGGIO BIELLE

1 - Controllare che la maggiorazione incisa sul retro della bronzina corrisponda alla minorazione eseguita sull'albero, il gioco di montaggio tra A e B deve essere compreso tra mm. 0,035 e mm. 0,060.

Per eseguire questo controllo è necessario

bloccare biella e cappello con chiave dinamometrica tarata a Kg. 3,5 e controllare che la differenza tra A e B rispetti la tolleranza. 2 - Montare la biella sull'albero motore rispettando la posizione indicata a fig. 10. 3 - Controllare che il raggio sullo spallamento del perno biella non tocchi contro lo spigolo della bronzina (questa prova si esegue bloccando la biella e appoggiandola contro lo spallamento. Qualora ciò si verificasse è necessario raschiare lo spigolo della bronzina.

4 - Controllare che il gioco laterale totale tra gli spallamenti C e D sia compreso tra mm. 0,25 e mm. 0,35 (se il gioco fosse inferiore ritoccare con un lapidello i piani delle bronzine).

#### SOSTITUZIONE BOCCOLA SPINOTTO

1 - Togliere la boccia usurata e introdurre quella nuova perpendicolarmente al piano biella (per fare ciò occorre una piccola pressa).

2 - Procedere all'alesatura curando scrupolosamente la perpendicolare e la quadratura del foro F.

3 - Gioco tra foro F e spinotto E mm. 0,02 - 0,035 (fig. 10) (lo spinotto lubrificato deve cadere lentamente).

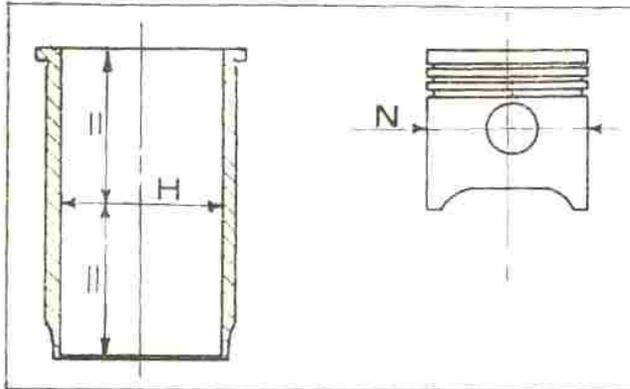


Fig. 11

## CANNA E PISTONE

Per controllare il gioco tra canna e pistone è necessario munirsi di un micrometro e di un comparatore e procedere nel seguente modo:

Il gioco max consentito è di mm. 0,10-0,12 dello spinotto (fig. 11); azzerare il comparatore alla misura letta; introdurre il comparatore nella canna in posizione H e rilevare il gioco. Il gioco max consentito è di mm. 0,10-0,12.

2 - Maggiorazioni consentite mm. 0,2-0,4-0,6.

Controllare a segmento montato che nel taglio vi sia un gioco di mm. 0,15-0,25.

Gioco a pistone nuovo = 0,050.

## NORME COMUNI DI MONTAGGIO CANNE PISTONI SEGMENTI

Evitare durante il montaggio di invertire la posizione originale l'orientamento del pistone, il montaggio si esegue come (fig. 13).

### MONTAGGIO SEGMENTI PISTONE

- 1 - Segmento superiore ACK  $\varnothing$  59 x 1,5 x 2,5
- 2 - Segmento medio ROS Bisellato  $\varnothing$  59 x 2 x 2,6
- 3 - Segmento lubrificatore ROF  $\varnothing$  59 x 3 x 2,6.

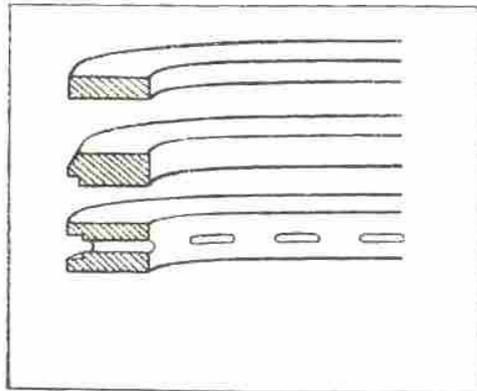


Fig. 12

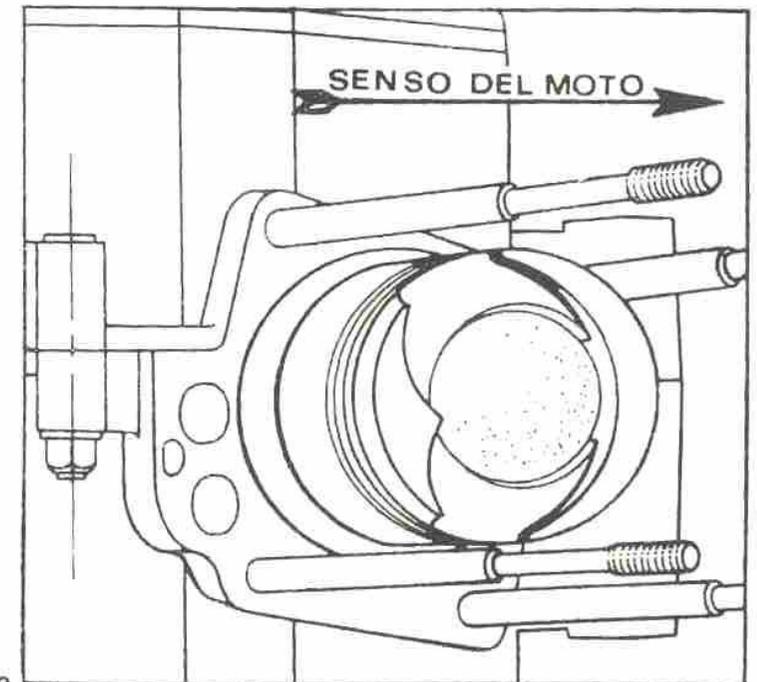
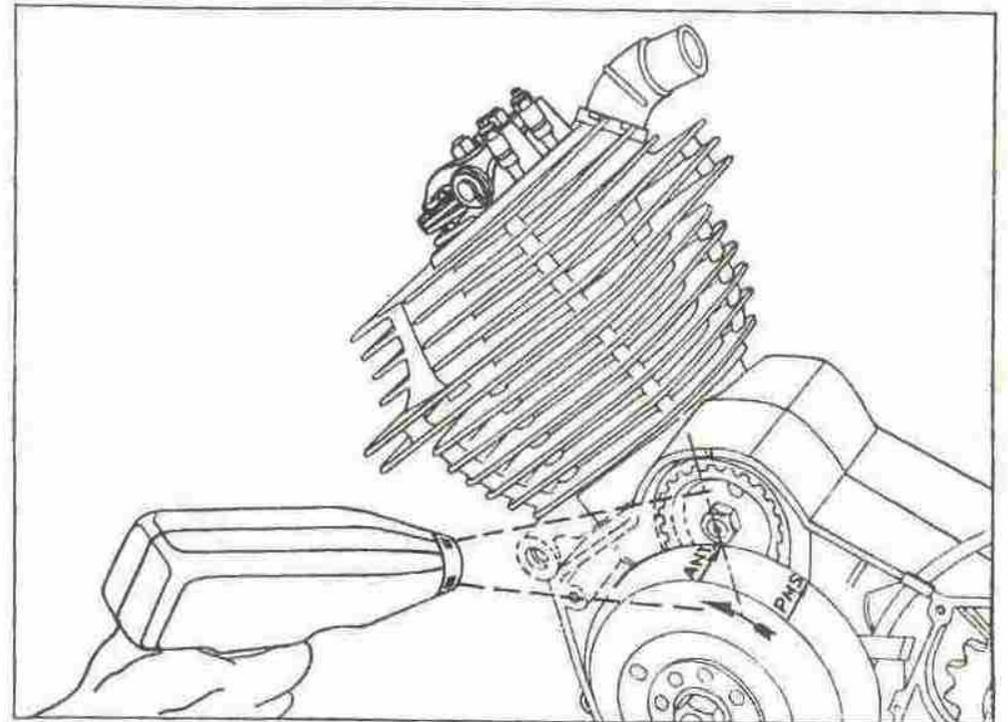


Fig. 13

**CONTROLLO ANTICIPO ACCENSIONE ELETTRONICA  
PER QUESTO CONTROLLO E' INDISPENSABILE  
L'USO DELLA PISTOLA STROBOSCOPICA**

- 1) Collegare la presa d'impulso della pistola stroboscopica al cavo della candela.
- 2) Avviare il motore portandolo ad un regime di 6000 giri.
- 3) Controllare con la luce della pistola stroboscopica la fase del riferimento anticipo sul volano (fig. 14). Qualora il riferimento non fosse sull'asse del rocchetto grande della distribuzione agire sulla piastra statorica del volano magnete con piccoli spostamenti.
- 4) Ad azzeramento avvenuto, stampigliare il nuovo riferimento sulla piastra statorica del volano.

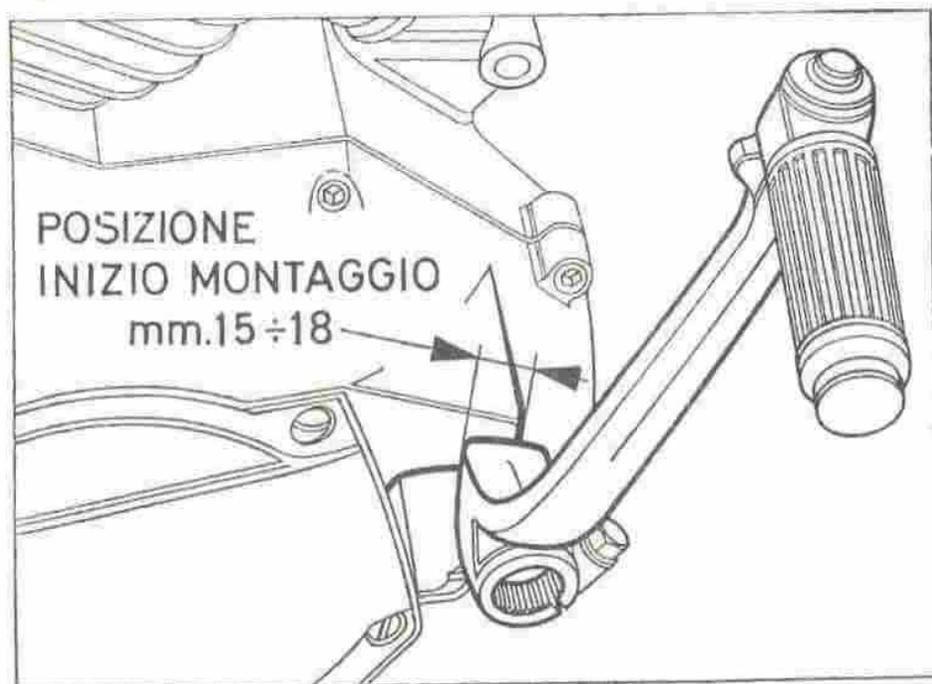
Fig. 14



## MONTAGGIO AVVIAMENTO

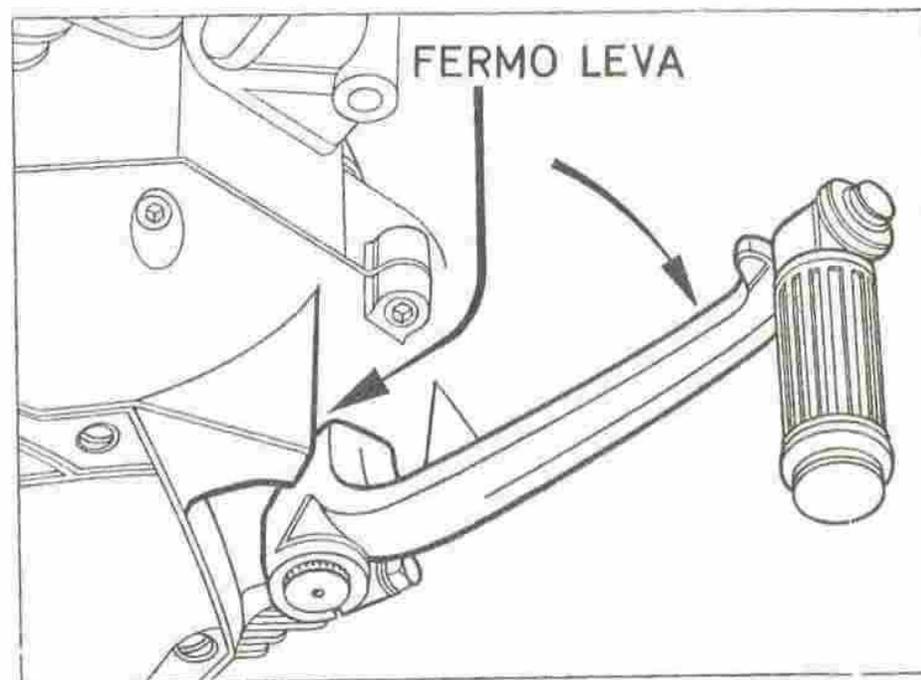
- 1 - Appoggiare il rocchetto comando ingranaggio contro il piattello e ruotare in senso antiorario fino a quando il rocchetto si arresti con il fermo della camma contro il piattello.
- 2 - Collegare la molla al perno piattello ruotandola in senso antiorario.
- 3 - Dopo la chiusura del coperchio montare la leva dell'avviamento in modo che il fermo corsa di ritorno sia fatto dalla leva contro il coperchio carter e non dal dentino sulla camma del rocchetto.

Fig. 15



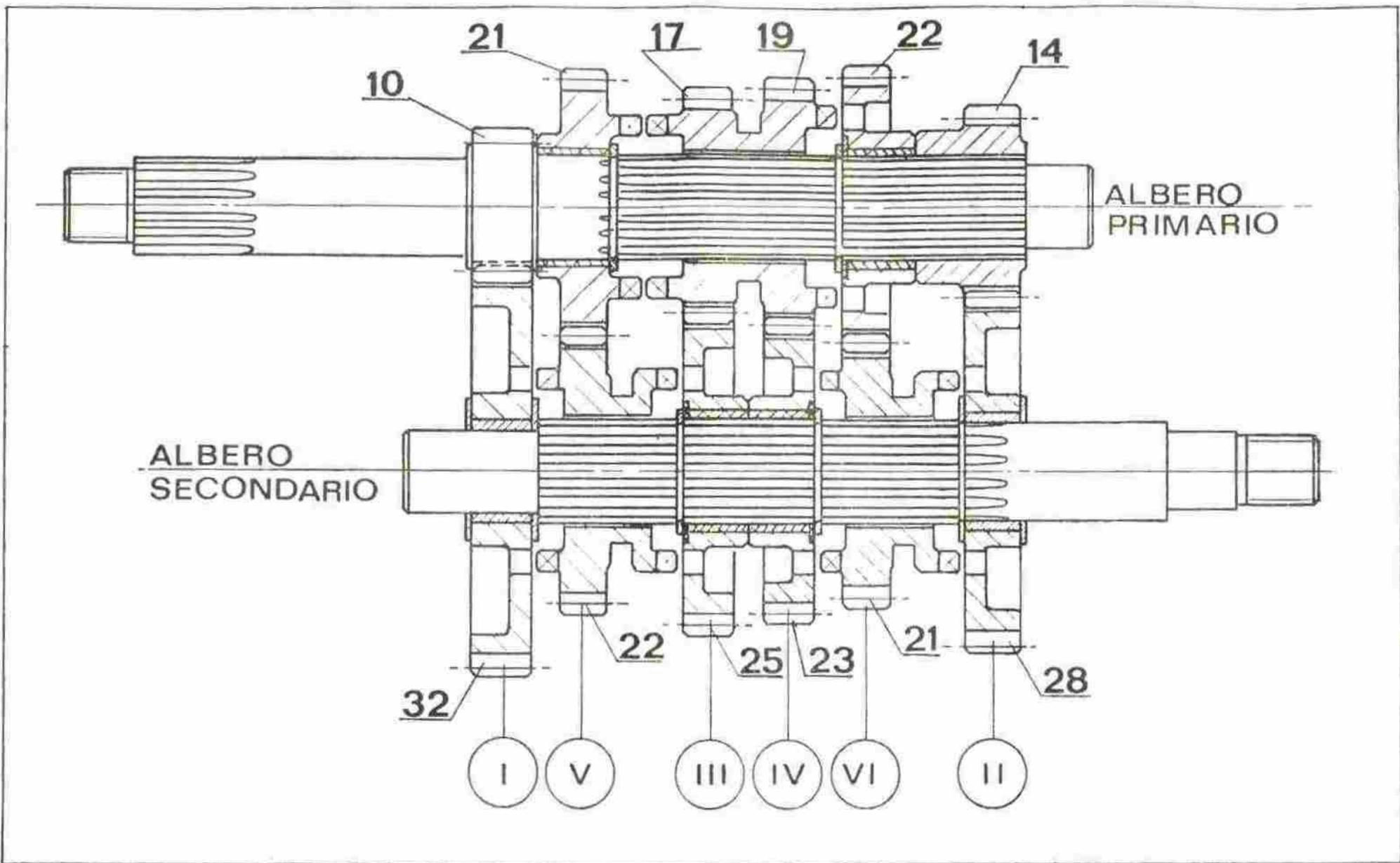
- 1 - Montare la leva rispettando la quota  $15 \div 18$  come in figura.

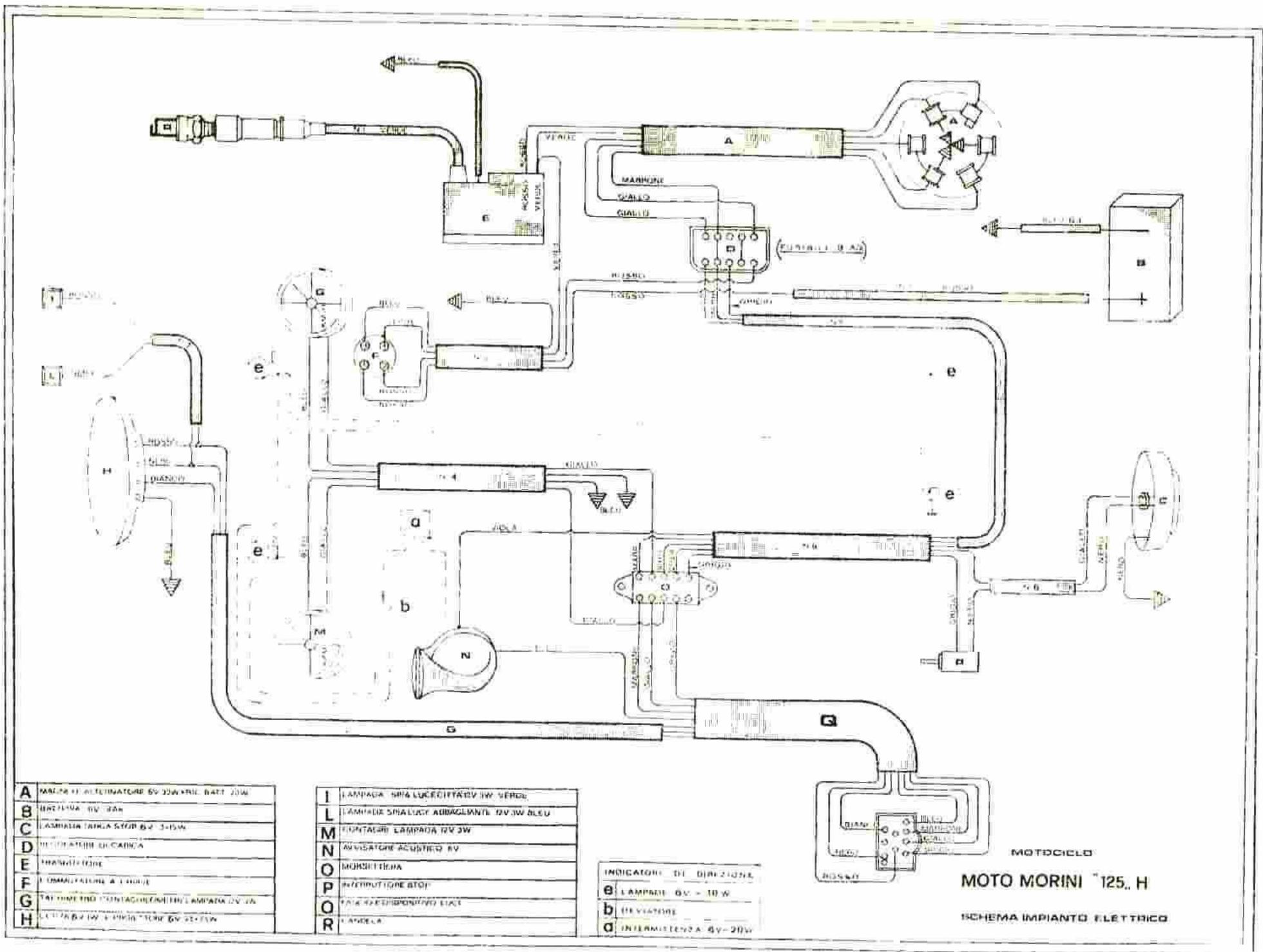
Fig. 16



- 2 - Ruotare la leva poi introdurla a fondo.

# SCHEMA MONTAGGIO CAMBIO





A	MALTO DI ALTERNATORE 6V 20W/1000 BATT 20W
B	BATTERIA 6V 20AH
C	LAMPADA TARGA STOP 6V 3-15W
D	INTERRUTTORE DI CARICA
E	MANIGLIONE
F	INTERRUTTORE A CARICA
G	TAFOMETRO CONTAGIACCHIERE LAMPADA 12V 3W
H	LAMPADA 6V 10W INTERRUTTORE 6V 20-15W

I	LAMPADA SPA LUCEROTTORE 12V 3W VERDE
L	LAMPADA SPALUCE ABBAGLIANTE 12V 3W BLU
M	INTERRUTTORE LAMPADA 12V 3W
N	AVVISATORE ACUSTICO 6V
O	INTERRUTTORE
P	INTERRUTTORE STOP
R	FAK PARABRISINDICE ESIST
	LAMPADA

INDICATORI DI DIREZIONE	
e	LAMPADA 6V - 10 W
b	INTERRUTTORE
a	INTERRUTTORE 6V - 20W

MOTOCICLO  
**MOTO MORINI 125. H**  
 SCHEMA IMPIANTO ELETTRICO

### OPERAZIONI DA ESEGUIRE DURANTE IL PERIODO DI RODAGGIO

SOSTITUZIONE OLIO E PULIZIA FILTRO CONTROLLO DADI FISSAGGIO TESTATA (taratura chiave Kgm. 2,2) E BULLONERIA TELAIO REGISTRAZIONE PUNTERIE VALVOLE (gioco aspirazione e scarico mm. 0,10) CONTROLLO CON PISTOLA STROBOSCOPICA ANTICIPO ACCENSIONE	500 Km.	Pag. 3 Pag. 5 Pag. 10
SOSTITUZIONE OLIO E PULIZIA FILTRO CONTROLLO E REGISTRAZIONE PUNTERIE VALVOLE	2000 Km.	Pag. 3 Pag. 5

### OPERAZIONI PERIODICHE DI MANUTENZIONE ORDINARIA

CONTROLLO LIVELLO OLIO CONTROLLO E LUBRIFICAZIONE CATENA CONTROLLO PRESSIONE PNEUMATICI CONTROLLO LIVELLO ACIDO BATTERIA	1000 Km.	Pag. 5 Pag. 4 Pag. 1
CAMBIO OLIO PULIZIA FILTRO OLIO CONTROLLO GIOCO PUNTERIE CONTROLLO LIVELLO OLIO FRENO A DISCO REGISTRAZIONE e LUBRIFICAZIONE CAVI FRENO-FRIZIONE-TACHIMETRO-CONTACHILOMETRI	4000 Km.	Pag. 3 Pag. 5 Pag. 4
CONTROLLO GIOCO CINGHIA DENTATA DISTRIBUZIONE SOSTITUZIONE FILTRO ARIA LAVAGGIO E REGISTRAZIONE CARBURATORE SOSTITUZIONE CANDELA	8000 Km.	Pag. 7
SOSTITUZIONE CINGHIA DENTATA (ogni 20.000 Km. oppure dopo 3 anni) INGRASSAGGIO E CONTROLLO CUSCINETTI MOZZI RUOTE.	20000 Km.	Pag. 7

RIFORNIMENTI litri 12 BENZINA SUPER 98-100 N.O.; litri 2 OLIO CASTROL GTX

**NOTA:** Si raccomanda di non percorrere discese con il cambio in folle, in quanto, non funzionando la pompa dell'olio, viene a mancare la lubrificazione degli organi interni di trasmissione.